

世界で唯一認証されSOLAS改正条約II-2/15.2.1.1に完全適合する

各国船級協会認証

ClassNK	BV	ABS
RINA	GL	LRS
NV	KR	CCS
UL		



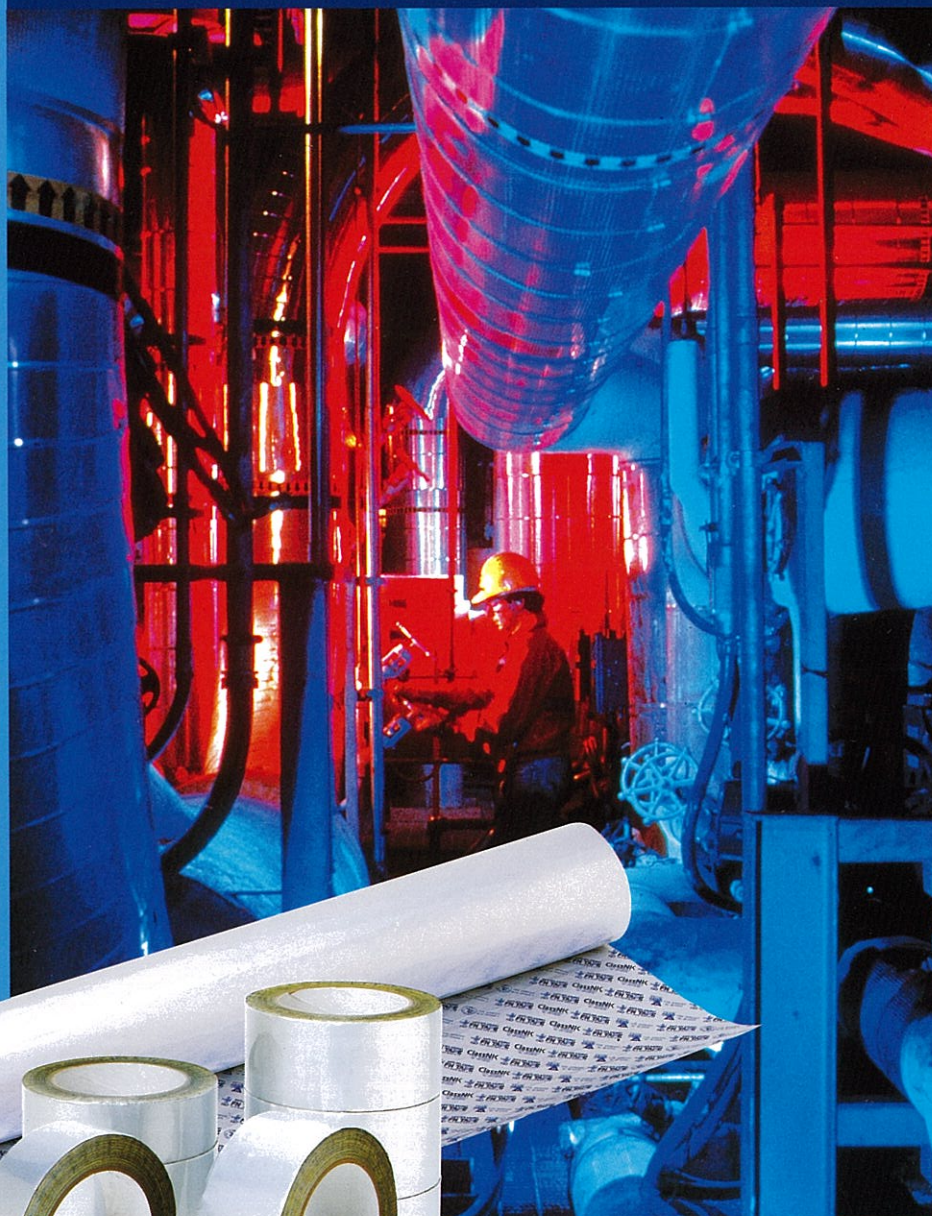
**Seatrade
AWARDS**

1999

1999年度中世界で最も
海の安全に貢献した船
舶用品として、日本で初め
て「海上安全賞」を受賞

FN TAPE

可燃油飛散防止用 **FNテープ**



特許 日本 米国 台湾
韓国 ヨーロッパ連合
ノルウェー 中国



東京日進ジャバラ株式会社

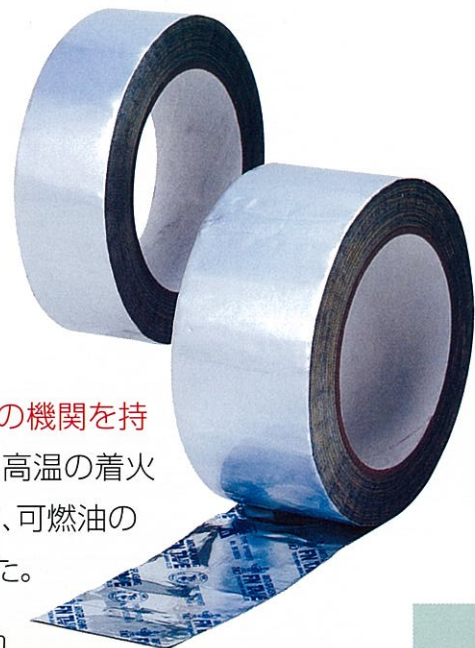
本 社 東京都千代田区内神田2-5-11 桐治ビル 〒101-0047

電話 03 (3252) 2947(代) Fax: 03 (3256) 7827

e-mail: info@green-tnj.co.jp http: //www.green-tnj.co.jp

FN TAPE

機関室内可燃油飛散防止用



IMOはSOLAS条約Ⅱ-2/15.2.11を改正し、**375KW以上の機関を持つ船舶**は配管のFO、LO等が何等かの理由により漏洩飛散し、高温の着火源にかかり、発生が予想される機関室火災を未然に防ぐために、可燃油の飛散を可能な限り防止できる、適当な防護処置をするよう規定した。

改正条約の適用は新造船に対し1998年7月1日より実施され、
在来船（1998年7月1日以前に建造された船舶）は**2003年7月1日迄**に規則に適合した処置をするよう規定されている。

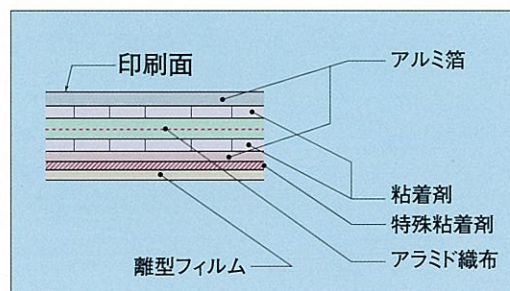
FNテープ及びシートはこの改正条約規定に完全適合する製品として、我が国が開発、製造した製品であり、世界の主要船級協会からの認証と日本をはじめ諸外国の特許、並びに1999年この製品が海洋安全に寄与する事を認められ、日本では初めて海のノーベル賞と言われる**SEA TRADE賞**をIMO長官より受賞しました。

FNテープとシートは、機関室内可燃油飛散防止を目的として、世界で唯一主要船級協会から認証を受けた製品で、確実な飛散防止効果と作業性の良さに基づく経済性等を認められ、現在、日本、韓国をはじめ、アジア、中近東、ヨーロッパ、米国等、世界主要国の新造船、在来船のエンジンは勿論、発電機、補機、その他機器配管接続部に多く使用されています。

#892

FNテープの構成及び仕様

引張強さ	295N (30kgf) 10mm幅
常態粘着力	700gf/10mm幅、巻付側は自己硬化接着
剪断接着力	98N (10kgf) / 20mm×20mm
耐圧	1.0mm穴に対して490N (50kgf) / 加圧破損なし（テープ1層）
耐熱	-160℃ ~ +200℃ (実用強度保持) +430℃ (炭化するが形状は保持)
耐油性	重油、軽油、ガソリン、潤滑油等に対して不活性
耐候性	ウェザーメーター72時間異常なし



(参考) ロイド船級協会(LR) 認証範囲

- 適用箇所：可燃油管とその付属品の全ての継手部
- 適用口径：φ6～φ300 (mm)
- 最高温度：150 (℃)
- 最高圧力：1.5MPa





ドイツ



イタリア



フランス



ノルウェー



アメリカ



日本



イギリス



韓国

Flame Retardant
E56086



UL規格

巻き付けるだけで、可燃油の飛散防止ができ、
船の安全と環境を守る、世界が認めた低コスト
で手軽な最大の防災対策。



● 主な特長

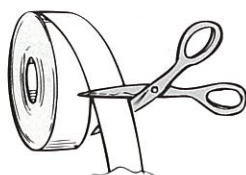
- 1 可燃油飛散を予想される箇所（発火源から3～5m以内）に巻き付け、
又は、遮蔽するだけで**機関室火災を未然に**防止できます。
- 2 アルミ箔と不燃織物により構成されているテープやシートは、炎が
あたっても**燃える事**はありません。（UL510FR認定取得済）
- 3 内部織物強度が強いので、一重巻きした場合でも**30kgf/cm²**の突出
圧力に充分耐えられます。
- 4 耐油、耐摩耗性及び耐候性に優れ、長期間（**2～3年**）**保管**した場合
でも直に使用可能です。
- 5 テープの粘着剤は巻き付け後、**自然硬化接着**タイプなのでバンドや
止め金具の必要はありません。
- 6 施工あるいは取外しに特別な工具や経験を必要とせず、誰でも簡単に
施工可能です。

FNテープの切り口は鋭利なので、
手などを切らないように注意して取り扱ってください。

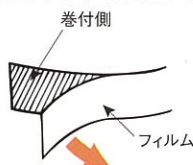
取り付け方法

テープは必ず印刷面が表になるように巻き付けて下さい。
(船級協会検査の為)

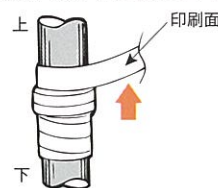
1 テープは施工前に必要量より多少長めに、ハサミ等で剥離フィルムを付けたまま切断する。



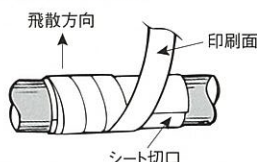
2 施工箇所に巻き付ける時はフィルムを剥がしながら、その側をパイプに巻き付けて下さい。フィルムを全部剥がして作業すると、粘着面にホコリ、油等が付着して接着不良になる事もあるので注意して下さい。



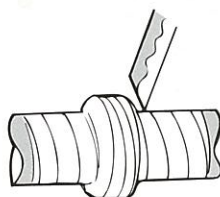
3 テープを巻く場合必ず先に巻いたテープの上に1/3以上重なるように巻いて下さい。特に強い力で巻く必要はありませんが、飛散を予想される方向は丁寧に巻いて下さい。



4 複雑な形状物を巻く場合、テープでは困難なので、先に適当な幅と長さのシートで包んだ上からテープを巻いて下さい。シートの巻き終わりは、飛散方向の反対側に向くように包んで下さい。



5 FNテープの取り外しには、手では剥がれませんので、カッターで切りベンチ等でむしり取って下さい。再使用はできません。



6 FNテープの保管には、剥離フィルムを付けた状態で、湿度が少ない直射日光の当たらない場所で保管して下さい。



●FN テープ及びシートの包装詳細

コード番号	寸法 (巾×長さ)	包装明細 (ボール箱)		
		入り数 (巻)	箱寸法 (cm)	総重量 (kg)
FN892-35	35mm × 10m	28	25 × 25 × 28	6.5
FN892-50	50mm × 10m	20	25 × 25 × 28	6.5
FN892-75	75mm × 10m	13	15 × 15 × 105	7.0
FN892-100	100mm × 10m	10	15 × 15 × 105	7.0
FN892-140	140mm × 10m	7	15 × 15 × 105	7.0
FN892-250	250mm × 10m	4	15 × 15 × 105	7.0
FN892-500	500mm × 10m	2	15 × 15 × 105	7.0
FN892-1000	1000mm × 10m	1	15 × 15 × 105	7.0

●在来船用FNテープキット

コード番号	テープ寸法 (巾×長さ)	包装明細 (カードボード箱)		
		入り数 (箱)	総重量 (kg)	箱寸法 (cm)
S-310	35mm × 10m	10 巻	3.2	小函4ヶ入り ダンボール箱 12.5×12.5×37 約11kgs/1箱
S-507	50mm × 10m	7 巻	3.2	
S-3454	35mm × 10m	4 巻	2.4	
	50mm × 10m	4 巻		
S-14136	140mm × 10m	1 巻	2.4	
	35mm × 10m	6 巻		
S-14154	140mm × 10m	1 巻	2.5	
	50mm × 10m	4 巻		
S-14232	140mm × 10m	2 巻	2.3	
	35mm × 10m	2 巻		



●キットの標準梱包
小函4ヶ／ダンボール箱入り
270mm×270mm×370mm
総重量約11kgs/1箱

- (注) 1. テープは巻き付け後、手で丁寧に押さえて、施工部に密着させて下さい。
2. FNシートは遮蔽幕又はカバー等としても使用できます。
3. テープ及びシートは流体の漏洩防止には使用できません。

代理店 又は 特約店